

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»

## ПРОТОКОЛ

Дніпро

15.09.2021 № НЗТ-4-9/98 від 20.09.2021

наради під головуванням  
заступника директора  
регіональної філії з рухомого складу

Голова – О.В. Хитрий  
Секретар – І.І. Черкасов

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутій О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧІБ  
Перепелиця Д.М.

Надали пояснення: ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧІБ Перепелиця Д.М.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:** Розгляд випадку транспортної події – зупинка поїзда  
№3001 на перегоні Таврійськ – Роз'їзд Орлянка на 5 км пк 3 через несправність  
локомотива в добу 26.08.2021.

**ДОПОВІДАЧ:** ТЧІБ-3 Перепелиця Д.М. – з питання порядку денного.

### ВСТАНОВИЛИ:

У добу 26.08.2021 на 5 км ПК3 перегону Таврійськ – Роз'їзд Орлянка допущено затримку вантажного поїзда №3001 на 2 години понад час, встановлений графіком руху при наступних обставинах:

Службовим розслідуванням встановлено, що у добу 26.08.2021 поїзд №3001, вага-4327, вісей-188 з тепловозом 2ТЕ116-1370А/1515Б під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Іванченко О.П. та помічника машиніста Белецького А.В. відправився зі станції Таврійськ о 06:04. При слідуванні на перегоні Таврійськ – роз'їзд Орлянка зупинився дизель секції 1370А, у наслідок поїзд №3001 зупинився о 06:15 на 5 км ПК3 перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка через неможливість слідувати далі самостійно однією секцією через підйом 8,80/00 та велику вагу поїзда (критична вага – 4800 т.). Після зупинки поїзда машиніст Іванченко О.П. о 06.15 доповів ДСП станції Таврійськ Горбик про зупинку та замовив допоміжний локомотив. При огляді секції 1370А машиніст Іванченко О.П. виявив спрацювання граничного вимикача та повітряної захопкі. При спробі запуску дизеля секції «1370А» була виявлена теча охолоджуючої рідини

по фланцю вихлопного колектора. О 06:33 до тепловозу прибув складач поїздів з яким був налаштований зв'язок, та після його проходу до хвостової частини поїзда, за вказівкою ДСП Горбик поїзд №3001 з складачем поїздів в хвостовій частині був осаджений на станцію Таврійськ. Поїзд №3001 прибув на станцію Таврійськ о 07:58, затримка його на перегоні склала 1 годину 54 хвилини. Тепловоз 2ТЕ116-1370А\1515Б був відчеплений від поїзда №3001 о 08:08 та відправлений резервом у Мелітопольське локомотивне депо.

При огляді 26.08.2021 секції 2ТЕ116-1370А у Мелітопольському локомотивному депо було встановлено наступне:

- відсутня охолоджуюча рідина у розширювальному баку;
- злам крильчатки колеса газового контуру турбокомпресора;
- перевищення рівня дизельного масла у картері дизеля (за довідкою ХТЛ від 26.08.2021 у дизельному маслі 1% води – бракується згідно вимог ЦТ-0060);
- при проведенні опресування була виявлена течя води по контрольній пробці правого випускного колектору дизеля та по трубі зливу масла з турбокомпресора до проставочної плити насосів дизеля.

Тепловоз 2ТЕ116-1370А побудований у 1988 році. Має пробіги:

- від побудови секція «А» 1669942 км;
- від КР-2 (ДТРЗ, 28.11.2006) секція «А» 793574 км;
- від ПР-3 (ТЧ-3 Мелітополь 31.07.2021) секція «А» 132 км

Нарада дійшла висновку, що причиною випадку транспортної події – зупинка поїзда №3001 на перегоні Таврійськ – Роз'їзд Орлянка на 5 км ПКЗ через несправність локомотива 2ТЕ116-1370А/1515Б в добу 26.08.2021 стала технічна причина, а саме несправність секції 1370А, вихід з ладу турбокомпресора 6ТК через потрапляння охолоджуючої рідини у масляну порожнину через ущільнення або тріщину з внутрішнього боку корпусу турбокомпресора, що призвело до зламу крильчатки. Несправність турбокомпресора 6ТК мала місце через застосування неякісних запчастин в ремонті під час виконання капітального ремонту в умовах ПрАТ "ДТРЗ".

Даний турбокомпресор отриманий у 2021 році з ремонту в умовах ПрАТ "ДТРЗ" та знаходиться на гарантії. Пробіг даного лінійного обладнання складає 132 км. У зв'язку з чим, 28.08.2021 був складений Акт-рекламація №1/-08. Для розбирання та встановлення причин 31.08.2021 турбокомпресор 6ТК №4277 був переданий в ПрАТ "ДТРЗ" м. Дніпро про що складений акт за підписом начальника дизельного цеху ПрАТ "ДТРЗ" Споденець А.С. та начальника ВТК ПрАТ "ДТРЗ" Станкевича П.Р.

Рішенням оперативної наради від 28.08.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижака М.А. встановлено, що вини локомотивної бригади та ремонтного персоналу Мелітопольського локомотивного депо у виникненні транспортної події – зупинка поїзда №3001 на 5 км ПК 3 перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка через несправність локомотива в добу 26.08.2021 не вбачати.

Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

**НАРАДА УХВАЛИЛА:**

1. Погодитись з протокольним рішенням наради від 28.08.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижака М.А. щодо відсутності причетності працівників Мелітопольського локомотивного депо у випадку затримки поїзда №3001 в добу 26.08.2021.

2. Вини працівників регіональної філії «Придніпровська залізниця» у даному випадку не вбачати.

3. В.о.Т Боеву Є.В. враховуючи те, що випадок допущено з причини не витримки гарантійного періоду заводом виробником направити матеріали службового розслідування до Департаменту безпеки руху з проханням знання його обліку.

Голова наради

О.В. Хитрий

Секретар

І.І. Черкасов